



Decreto Europeo MONTI.

Tratto dalla Gazzetta ufficiale delle Comunità europee 1.8.2002

Regolamento (CE) N. 1400/2002 Della Commissione
del 31 Luglio 2002

relativo all'applicazione dell'articolo 81, del trattato a categorie di accordi verticali e pratiche concordate nel settore auto.

Legge Europea entrata in vigore il 01/10/03.

Per quanto riguarda l'utente finale, l'automobilista, l'agevolazione consiste nel fatto che :

Il proprietario di un'autoveicolo, di qualsiasi marca, non è più obbligato dalla Casa Costruttrice ad effettuare i programmati tagliandi per mantenere il mezzo in garanzia.

L'officina indipendente, come la nostra, ha la possibilità quindi di adempiere alla manutenzione del vostro veicolo esattamente come faceva l'officina Autorizzata. L'unico impegno da parte nostra è l'utilizzo di ricambi originali o, come sottolinea il Decreto, corrispondenti alla qualità dell'originale o addirittura superiore. Attenzione, questo vale anche per l'officina Autorizzata, che vi può fare il tagliando con quest'ultimi componenti, e non gli "originali", senza l'obbligo di rendervene conto, quindi un servizio esattamente equivalente al nostro; a voi la scelta.

La casa Costruttrice è altresì obbligata a mettere a disposizione dell'officina Indipendente tutta l'attrezzatura e gli strumenti diagnostici che servono alla regolare manutenzione del veicolo, nello stesso momento che viene fornita alla propria rete assistenziale ed allo stesso costo. E' finita l'era del monopolio tecnologico dei concessionari, a cui ci si dovrà rivolgere esclusivamente per problemi di difetti in Garanzia, i quali, obbligati dalla Legge, utilizzeranno esclusivamente ricambi originali e non di qualità corrispondente.

La legge porta a DUE ANNI il periodo di garanzia di QUALSIASI componente del veicolo(tranne gli accessori) che scende ad uno in caso il veicolo sia intestato a partita iva.

Per la mia officina vuol dire, essenzialmente, ripararvi e tenervi sempre in ordine il vostro veicolo anche nel momento in cui l'abbiate appena comprato, esattamente come facevamo per il Vostro veicolo usato che, magari per motivi d'età od usura, siete stati obbligati a sostituire.